STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 1247
15 januari
2015

Verkeersbesluit- Gemeente Veghel


Gemeente Veghel

- Instellen van een parkeerverbodszone op bedrijventerrein De Dubbelen, op de Kennedylaan, Rooseveltlaan, Montgomeryweg, Marshallweg, Eisenhowerweg, Taylorweg, Pattonweg, Vanderlandelaan,Leeuwenhoeckweg, Oosterweg, Beukelszweg, Huygensweg, Marconiweg, Stirlingweg, Edisonweg, Voltaweg en een deel van de Corridor.
- Instellen van parkeren voor vrachtwagens op de 'Marskade' aan de Taylorweg.
- Aanleg van parkeervakken op de Eisenhowerweg

Nummer besluit: 63.777

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veghel

Gelet op:

- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onderdeel d van de WVW 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van het verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie

Overwegende dat:

- de straten op bedrijventerrein De Dubbelen te weten; de Kennedylaan, Rooseveltlaan, Montgomeryweg, Marshallweg, Eisenhowerweg, Taylorweg, Pattonweg, Vanderlandelaan, Leeuwenhoeckweg, Oosterweg, Beukelszweg, Huygensweg, Marconiweg, Stirlingweg, Edisonweg, Voltaweg en een deel van de Corridor binnen de bebouwde kom van Veghel liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Veghel;
- geparkeerde vrachtwagens en personenauto's op andere dan daarvoor bestemde locaties leidt tot (sociale) overlast en verkeersonveilige situaties;
- er voorzieningen zijn voor vrachtwagens in de vorm van parkeerstroken binnen het gebied, waar geparkeerd kan worden;
- de 'Marskade' aan de Taylorweg wordt aangewezen als plek voor het parkeren van (wachtende) vrachtwagens;
- bedrijven (lang) parkeren van (vracht)auto's op eigen terrein dienen op te lossen;
- er overleg heeft plaatsgevonden tussen de Stichting Vitaal Bedrijvig Veghel (parkbeheer bedrijven terreinen), de politie en de gemeente over de mogelijkheden om de overlast van geparkeerde (vracht)auto's tegen te gaan;
- dit een door alle partijen gedragen voorstel is;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994
  - lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - lid 2: a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;

- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op



grond van de geldende mandaatregeling is gemandateerd aan de medewerker ruimte van de afdeling Ruimte;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. Het instellen van een parkeerverbodszone op bedrijventerrein De Dubbelen, op de straten; Kennedylaan, Rooseveltlaan, Montgomeryweg, Marshallweg, Eisenhowerweg, Taylorweg, Pattonweg, Vanderlandelaan, Leeuwenhoeckweg, Oosterweg, Beukelszweg, Huygensweg, Marconiweg, Stirlingweg, Edisonweg, Voltaweg en een deel van de Corridor;
   a. Dit kenbaar te maken door de plaatsing bord E1zb;
   b. En de plaatsing van borden E1ze, einde parkeerzone;

2. Het aanwijzen van de 'Marskade' aan de Taylorweg als een parkeerterrein voor vrachtwagens;

   a. Dit kenbaar te maken door plaatsing van bord E8c bij de twee toegangen tot de kade;
3. De aanleg van parkeervakken op het doodlopende deel van de Eisenhouwerweg;

   a. Dit kenbaar te maken te maken door het aanbrengen van witte vak markering.

De locatie en plaatsing van de borden en de markering wordt aangegeven op de bijgevoegde situatietekeningen.

Veghel, 15 januari 2015

Bezwaar- of beroepsclausule

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na datum van deze bekendmaking bezwaar aantekenen bij het college van burgemeester en wethouders van Veghel, Postbus 10.001, 5460 DA Veghel. Het bezwaarschrift moet zijn gemotiveerd en ondertekend. Bezwaar kan ook digitaal (met DigiD) worden ingediend via www.Veghel.nl (digitaal loket). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

Een verkeersbesluit dat betrekking heeft op het aanbrengen van verkeersborden of –tekens treedt in werking op de dag na die van deze bekendmaking. Als een verkeersbesluit geen betrekking heeft op het plaatsen van verkeersborden of –tekens maar op het wijzigen van de inrichting van de weg treedt het in werking na afloop van de hiervoor genoemde termijn van 6 weken.

Om de werking van het besluit op te schorten kan een voorlopige voorziening worden aangevraagd bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Bij dit verzoek moet een afschrift van het ingediende bezwaarschrift worden overgelegd. Voor het instellen van genoemd verzoek is een griffierecht verschuldigd. Genoemd verzoek kan ook digitaal worden ingediend via http.//loket.rechtspraak,nl/bestuursrecht. Kijk op de deze site voor de voorwaarden.

Voor eventuele vragen over de inhoud van het verkeerbesluit kunt u zich wenden tot de heer P. Ebbing, beleidsmedewerker bij de afdeling Ruimte, bereikbaar via telefoonnummer 14 – 0413.